



## РУКОВОДСТВО по эксплуатации вездехода «БИРЮК»



📍 Россия, г. Томск, ул. Алтайская, 70  
📞 +7 923 443 5555  
✉️ biriuk5555@gmail.com

ВЕЗДЕХОДЫ КВАДРОЦИКЛЫ БИРЮК  
🌐 [www.biriuk.ru](http://www.biriuk.ru)

## ВВЕДЕНИЕ

Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство Пользователя. Пренебрежение указаниями может привести к серьезным повреждениям вездехода, личным травмам и даже смерти.

Управление вездеходом Бирюк разрешено ТОЛЬКО ЛИЦАМ СТАРШЕ 18 ЛЕТ.

Вездеход Бирюк предназначен только для эксплуатации вне дорог общего пользования.

Не разрешайте знакомым или друзьям садиться за руль вездехода, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения. Потеря управления или переворот могут произойти неожиданно даже при развороте, движению по склону или преодолению препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

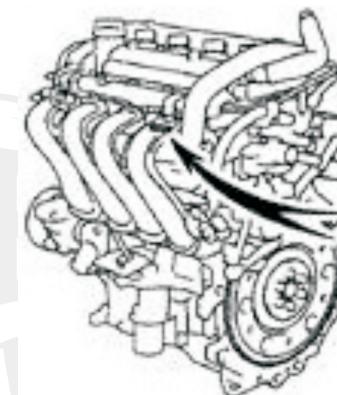
**!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!** данная пометка обозначает значительную вероятность травм или смерти в случае несоблюдения отмеченных этой пометкой инструкций.

**!!ВНИМАНИЕ!!** данная пометка обозначает вероятность повреждений квадроцикла в случае несоблюдения данных инструкций.

**!ПРИМЕЧАНИЕ!** данная пометка обозначает полезную информацию различного рода.

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Запишите идентификационные номера вездехода БИРЮК. Храните запасной ключ в надежном месте. Если оба ключа будут утеряны, придется сменить замок зажигания.



**1NZ-FE, 2NZ-FE:**

Номер заявки \_\_\_\_\_

Модель квадроцикла \_\_\_\_\_

Заводской номер \_\_\_\_\_

Марка и номер двигателя \_\_\_\_\_

Марка и размер шин \_\_\_\_\_

Модель и передаточные числа мостов \_\_\_\_\_

Тип рулевого управления \_\_\_\_\_

Дата изготовления \_\_\_\_\_

### Изменение конструкции.

Рекомендуем не устанавливать на вездеход какое-либо оборудование для повышения скорости, мощности, проходимости или грузоподъемности и не вносить изменения в конструкцию. Установка дополнительного оборудования и изменения в конструкции создают угрозу безопасности и приводят к травмам.

При любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, гарантийные обязательства Изготовителя аннулируются.

### Экипировка водителя.

Надевайте защитную одежду для комфорта и снижения риска получения травмы.

- Шлем
- 
- Защитные очки.
- Перчатки.
- Закрытая обувь с прочным задником и носком.
- Непромокаемая и ветрозащитная куртка и длинные брюки.  
Куртка и брюки должны иметь прочные накладки для защиты колен.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

### !!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

**Управление вездеходом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения категорически запрещено.**

### Перевозка пассажиров.

Во время движения пассажиры должны находиться на сидении.

Запрещается перевозка более, чем 1 пассажира.

Перевозка пассажиров на багажнике или в кузове запрещена.

Пассажиры должны сидеть на сиденье и держаться за поручни. При езде всегда держите конечности внутри вездехода

### Прыжки и трюки.

Агрессивное вождение повышает вероятность аварии или переворота. Не пытайтесь пускать вездеход в занос, не прыгайте и не выполняйте какие-либо трюки.

### !!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

**Пренебрежение проверкой состояния вездехода перед эксплуатацией повышает вероятность аварий и несчастных случаев.**

### Вынужденная остановка при подъеме.

При движении вверх по склону поддерживайте постоянную скорость. Если вездеход начинает скатываться назад, плавно нажмите на педаль тормоза. После остановки включите задний ход и аккуратно спуститесь вниз.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

### Перевозка грузов, буксировка.

Не перевозите груз с массой, **превышающей допустимый предел для данного типа ТС.** Для Мини - 300 кг, Бро - 350 кг.

Распределите равномерно груз в багажнике и закрепите. При перевозке груза или при буксировке прицепа снижайте скорость. Помните, что тормозной путь груженого ТС увеличивается.

### Топливо.

Бензин – легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Выполняйте заправку только при заглушенном двигателе. Всегда проводите заправку на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Не переполняйте топливный бак. Не курите, не допускайте открытого огня или искр поблизости от того места, где производится заправка или хранится топливо.

### Выхлопные газы.

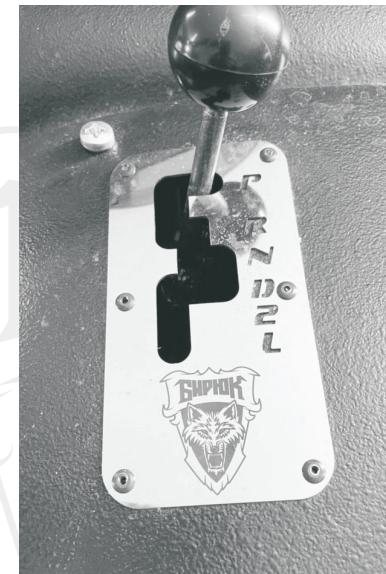
Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы двигателя ядовиты и могут привести к потере сознания и смерти.

### Нагретые детали.

В вездеходе имеются детали, которые сильно разогреваются во время работы. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов. Будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, сухой траве.



Селектор переключения передач АКПП.



P – режим парковки

R – задняя передача

N – нейтраль

D – режим обычного движения вперед, работают 4 передачи  
(при выключенном режиме OverDrive работают только 3 передачи)

2 – режим движения вперед, работают только 2 передачи (1 и 2)

L – режим движения вперед, работает только первая передача

### Остановка двигателя.

1. Нажмите педаль тормоза и удерживайте до полной остановки вездехода.
2. Переведите селектор в положение «Р».
3. Выключите двигатель.

### Курок газа.

Для увеличения оборотов двигателя нажмите курок газа. Отпущеный курок пружина возвращает в исходное положение. Перед пуском двигателя всегда убедитесь, что курок газа нормально возвращается. Проверьте свободный ход курка.



### Торможение.

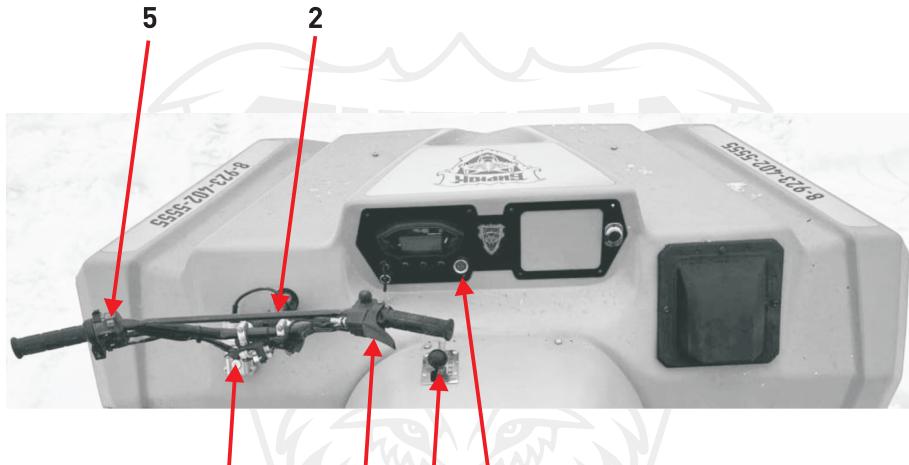
1. Полностью отпустите курок газа.
2. Плавно нажмите на педаль тормоза. Потренируйтесь разгоняться и тормозить на небольшой скорости, чтобы привыкнуть к управлению вездеходом.



Педаль тормоза

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Системы управления.



1 - Приборная панель

2 - Руль

3 - Курок газа

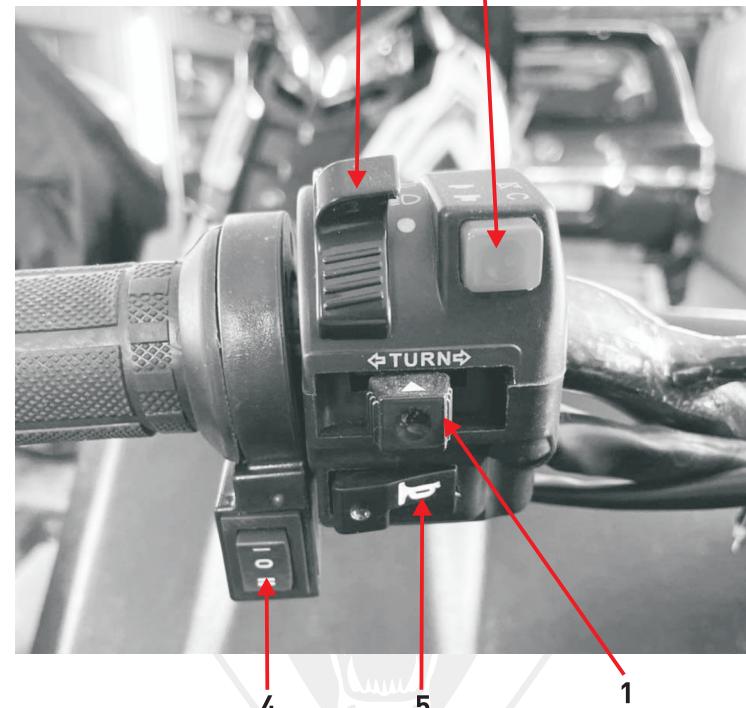
4 - Селектор АКПП

5 - Переключатели

6 - Переключатель управления лебедкой

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Переключатели.



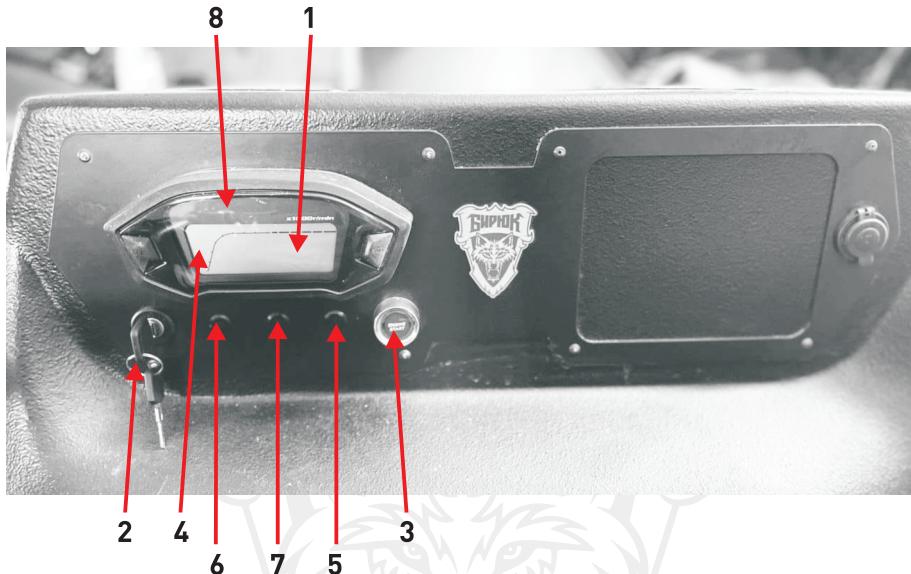
1 - Указатели поворотных сигналов

2 - Включение ближнего света (положение 1),  
дополнительного света (положение 2)

3 - Включение задних ходовых огней

4 - Выключатель подогрева ручек

5 - Сигнал

**Приборная панель.**

- 1 - Спидометр
- 2 - Ключ зажигания
- 3 - Кнопка старта
- 4 - Указатель уровня топлива
- 5 - Указатель давления масла
- 6 - Указатель температуры двигателя
- 7 - Указатель OverDrive (отключение 4 скорости)
- 8 - Повторитель сигнала поворотов
- 9 - Розетка 12В

**Обкатка узлов и агрегатов.**

1. Залейте в топливный бак бензин.
2. Проверьте уровень масла в ДВС с помощью щупа.
3. Выберите ровную открытую местность, которая позволит Вам ознакомиться с управлением вездехода.
4. Не рекомендуется резко нажимать на педаль тормоза. Резкое торможение во время приработки деталей тормозной системы может привести к повреждению тормозных дисков и колодок.
5. Плавно нажимайте на курок газа.

**Запуск двигателя.**

1. Сядьте на место водителя.
2. Селектор в положении «Р».
3. Нажмите на педаль тормоза.

Не нажимайте на курок газа во время запуска двигателя.

4. Для включения стартера поверните ключ зажигания по часовой стрелке и нажмите на красную кнопку «Старт», удерживайте не более 5 сек. Как только двигатель заработает, отпустите кнопку.

Перед началом движения двигатель должен быть хорошо прогрет. В противном случае возможны серьезные поломки деталей двигателя.

**Выполнения поворота.**

Перед выполнением поворота снизьте скорость. Поворот выполняйте плавно, без резких движений.

### Движения вверх по склону.

Неправильный подъем на склоны может стать причиной потери управления или опрокидывания.

Двигаясь вверх по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно изучите местность перед началом подъема.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15 градусов).
3. Поднимайтесь по склону прямо вверх.
4. Не поднимайтесь по скользким склонам или склонам с неустойчивым грунтом.
5. Поддерживайте постоянную скорость, направление движения и степень открытия дроссельной заслонки.
6. Во избежание переворота не нажимайте резко на курок газа и не делайте резких маневров.

### Движение вниз по склону.

Неправильный спуск со склона может стать причиной потери управления или опрокидывания.

Двигаясь вниз по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Избегайте крутых склонов (максимальный угол 15 градусов).
2. Двигайтесь на малой скорости.
3. Спускайтесь по склону только на включенной передаче «2» или «L». Нельзя спускаться на нейтрали или режиме «D» селектора АКПП.
4. Двигайтесь прямо вниз.
5. Для помощи в замедлении слегка применяйте тормоза. Используйте торможение двигателем.

### Пересечение склонов.

Перегрузка вездехода, нарушение правил перевозки или буксировки груза может привести к ухудшению управляемости, аварии, несчастному случаю. Движение поперек склона является самым опасным видом движения и по возможности его следует избегать. В случае, если Вам необходимо проехать поперек склона:

1. Двигайтесь очень осторожно.
2. Если вездеход начинает опрокидываться, резко поверните руль вниз к подошве склона.
3. Избегайте препятствий и езды по сильно пересеченной местности, которая может привести к вывешиванию одного из колес и соскальзыванию вездехода.

### Движение по скользкой местности.

Если вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и т.д.) следуйте указаниям:

1. Не выполняйте резких маневров.
2. Снизьте скорость при подъезде к скользкому участку.
3. Будьте внимательны, не вращайте руль резко.
4. При заносе не нажимайте на тормоз. Корректируйте занос только поворотом руля в сторону заноса.

**Движение по воде.**

Двигайтесь на малой постоянной скорости, не делайте резких маневров. Не совершайте внезапных поворотов и остановок. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки.

При движении по водоему соблюдайте следующие правила:

1. Водитель и пассажиры должны быть одеты в спасательные жилеты.
2. Выберите место с пологими берегами.
3. Определите заранее место выхода на другом берегу с учетом течения реки.
4. Запрещается пересекать водоемы шириной более 50 метров.
5. Равномерно распределите груз на вездеходе во избежание перевеса.
6. Проверьте давление в шинах. Слишком низкое давление уменьшит плавучесть вездехода.
7. Плавно заезжайте в водоем под прямым углом к берегу.
8. Сохраняйте плавное и равномерное движение по водоему. Запрещается вращать колесами более 10км\ч по показаниям спидометра.
9. Подойдя к берегу плавно выезжайте на берег.

Если вездеход перевернулся в воде, не пытайтесь забраться на него или перевернуть обратно. Плыvите к берегу. Вызовите спасательную службу для эвакуации ТС.

После переворота в воде и последующей эвакуации вездехода запрещается запускать двигатель! Это неизбежно приведет к серьезной поломке двигателя и других частей ТС. Передайте ТС на ТО.

**Движение задним ходом.**

При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий позади вездехода.
2. Плавно нажимайте на курок газа.
3. Двигайтесь на самой малой скорости.
4. Плавно применяйте тормоза.
5. Избегайте крутых поворотов.

**Движение по болотной местности.**

Для прохода через заболоченный участок необходимо снижать давление в шинах до нижнего предела.

Не двигайтесь по уже проложенным колеям. Наиболее труднопроходимые затяжные участки следует преодолевать на минимально возможной скорости, включив режим «L» в АКПП.

Выбирайте такие участки, где возможно применение лебедки в случае необходимости.

**Техническое обслуживание.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** самостоятельно выполнять любые регулировки и производить ремонтные работы. В противном случае ТС будет снято с Гарантийного обслуживания. По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием вездехода, обращайтесь в специализированный сервис.

Периодичность ТО рассчитана для эксплуатации в усредненных условиях и для средней скорости 15 км\ч.

Вездеходы, эксплуатируемые в тяжелых условиях, следует проверять и обслуживать более часто.

**Тяжелые условия эксплуатации:**

1. Частое погружение в грязь, воду или песок.
2. Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя.
3. Длительное движение на малой скорости.
4. Длительная работа двигателя на холостых оборотах.
5. Поездки, даже не продолжительные, в очень холодную погоду.

**Регламент технического обслуживания.**

Выполняйте процедуры ТО через указанные в таблице интервалы в зависимости от того, что наступит раньше.

Позиция	Календарь	Км	Замечания
Рулевое управление	перед поездкой	-	Проверьте, проведите регулировки соответствия с потребностью.
Передняя подвеска	перед поездкой	-	
Шины	перед поездкой	-	
Уровень тормозной жидкости	перед поездкой	-	
Тормозная система	перед поездкой	-	
Уровень моторного масла			
Воздушный фильтр	перед поездкой	-	
Фары	перед поездкой	-	
Крепёж колёс	перед поездкой	-	
Охлаждающая жидкость	перед поездкой	-	
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	еженедельно	-	Проверка, частая очистка, меняйте по необходимости
Тормозные колодки	ежемесячно	100	Проверьте
Аккумулятор	ежемесячно	250	Проверяйте напряжение зажимы, очищайте
Трансмиссионное масло	ежемесячно	250	Проверяйте уровень, заменяйте раз в год
Тросик дросселя	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, регулируйте, смазывайте, при необходимости замените
Впускной канал дросселя	раз в 6 месяцев	500	Проверка на соотв. уплотнение, утечки воздуха

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Позиция	Календарь	Км	Замечания
Общая смазка	раз в 3 месяца	500	Смазывайте все патрубки, шарниры, тросы и т.п.
Трос селектора АКПП	раз в 6 месяца	500	Проверяйте, смазывайте
Рулевое управление	раз в 6 месяца	500	Проверяйте, смазывайте
Передняя подвеска	раз в 6 месяца	500	Проверяйте, смазывайте
Задняя подвеска	раз в 6 месяца	500	Проверяйте, смазывайте
Система охлаждения	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте состояние охлаждающей жидкости, при необходимости замените
Топливная система	раз в год	800	Проверьте утечки в крышке бака, магистралях, фильтре, заменяйте линии каждые 2 года.
Свечи зажигания	раз в год	1000	Проверьте, заменяйте по мере необходимости
Замена моторного масла	раз в год	-	Замените
Замена масляного фильтра	раз в год	-	Каждый раз при замене масла
Радиатор	раз в месяц	-	Проверьте, очистите наружные поверхности
Электропроводка	раз в 6 месяцев	500	Проверьте на предмет повреждений и расположения
Приводные ремни	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, замените при необходимости
Подшипники колёс	раз в 6 месяцев	1000	Проверяйте, замените при необходимости

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Смазочные материалы.

Для 1.5 (двигатель 1NZ) – моторное масло 3.7 литра (с заменой фильтра), SAE 5W-30, SAE 5W-40.

АКПП U340E – 6.8 литра.

Мост Suzuki передний – 1.7 литра, задний – 1.4 литра (SAE 80W90).

### Предохранители.

В случае, если двигатель заглох и более не запускается или имели место электрические проблемы, возможно необходима замена предохранителя. Обратитесь к дилеру за диагностикой замыкания, которое привело к выходу из строя предохранителя.

Монтажный блок предохранителей находится под сиденьем водителя.

1. Снимите крепление сиденья водителя.
2. Снимите сиденье, потянув его вверх.
3. Снимите не рабочий предохранитель с монтажного блока. Если предохранитель сгорел, замените его новым аналогичного номинала.
4. Установите сиденье на место и зафиксируйте его.

### Схема предохранителей и реле:



#### ■ Предохранители:

- |                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| 1 - Рабочий свет             | 11 - Зажигание        |
| 2 - Дополнительный свет      | 12 - Бензонасос       |
| 3 - Сигнал                   | 13 - Подогрев сидений |
| 4 - Задний свет              |                       |
| 5 - Вентилятор охлаждения    |                       |
| 6 - Память ЭБУ               |                       |
| 7 - Питание приборной панели |                       |
| 8 - Розетка                  |                       |
| 9 - Подогрев ручек           |                       |
| 10 - Стартер                 |                       |

#### ■ Реле:

- |                           |
|---------------------------|
| 1 - Рабочий свет          |
| 2 - Сигнал                |
| 3 - Вентилятор охлаждения |
| 4 - Зажигание «1»         |
| 5 - Подогрев ручек        |
| 6 - Дополнительный свет   |
| 7 - Задний свет           |
| 8 - Стартер               |
| 9 - Бензонасос            |
| 10 - Подогрев сидений     |
| 11 - Реле поворотников    |

### Система охлаждения.

#### Работа системы охлаждения.

Уровень охлаждающей жидкости поддерживается и контролируется системой охлаждения, состоящей из расширительного бачка, заливной горловины радиатора, клапанной крышки радиатора и соединительного шланга.

При увеличении температуры двигателя избыток расширяющейся охлаждающей жидкости вытесняется из радиатора через клапанную крышку в расширительный бачок. При уменьшении температуры двигателя, сжимающаяся охлаждающая жидкость выходит из расширительного бачка и через клапанную крышку попадает в радиатор.

Охлаждающая жидкость теряет со временем свои защитные свойства. Рекомендуем раз в год полностью сливать охлаждающую жидкость из системы охлаждения и заливать свежую.

Слив жидкость из системы охлаждения при ремонте или техническом обслуживании, замените охлаждающую жидкость. Если расширительный бачок опустел, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости добавьте охлаждающей жидкости.

### Уход за вездеходом.

#### Мойка.

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, остерегайтесь повреждения элементов вездехода и электрических компонентов. Не направляйте струю на следующие элементы:

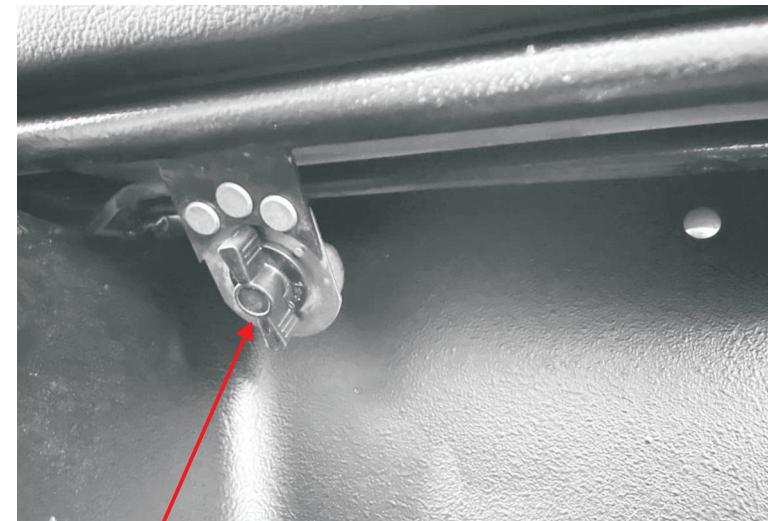
- катушки свечей зажигания
- электронный блок управления двигателем
- дроссельная заслонка и датчик расхода воздуха
- блок предохранителей и реле
- электрические разъемы и провода
- радиатор
- сальники трансмиссии

#### Хранение.

Осмотрите вездеход. Осмотрите все тросы, нанесите на них смазку. Накачайте шины и поставьте вездеход на подпорки, чтобы шины не касались земли. Убедитесь, что помещение для хранения хорошо проветривается. Отключите массу. Закройте вездеход тентом.

### !!ВНИМАНИЕ!!

Всегда отключайте массу, даже если оставляете вездеход на непродолжительное время.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Лебёдка.

Используйте лебедку, адаптированную для применения на вездеходе Бирюк. Конструкция крепления лебедки сделана так, что позволяет использовать ее для самовытаскивания только вперед.

Разблокируйте редуктор лебедки и вытяните трос на необходимую длину. Всегда применяйте защитные перчатки.

Закрепите трос за дерево или другой объект. Используйте корозионную стропу, чтобы не повредить дерево.

Установите стропогаситель на трос примерно посередине используемой длины.

Заблокируйте редуктор лебедки, и с помощью радиопульта проведите предварительную натяжку троса, контролируя правильную укладку троса на барабан лебедки.

Сядьте на место водителя, включите режим «L» в АКПП, включите блокировки (только для Бирюк Бро), слегка надавите на курок газа, чтобы колеса начали вращение. Нажмите на пульте управления лебедкой, закрепленной под рулем кнопку «IN».

Сохраняя небольшое вращение колес произведите самовытаскивание вездехода с помощью лебедки. Не нужно чрезмерно газовать, увеличивать скорость вращения колес. Это только ухудшит ситуацию.

Как только вездеход начал самостоятельно двигаться, сразу прекратите работу лебедки и остановитесь, чтобы не наехать на трос лебедки.

Отцепите трос от дерева и, с помощью радиопульта, смотайте трос лебедки, контролируя правильность укладки троса на барабан.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### !!ВНИМАНИЕ!!

Если во время самовытаскивания с помощью лебедки, вездеход остановился, немедленно отпустите кнопку управления лебедкой. Осмотрите вездеход, возможно он уперся в препятствие и дальнейшее самовытаскивание может повредить лебедку или части квадроцикла.

Для увеличения мощности, рекомендуем использовать блок (полиспаст).

### !!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Категорически запрещается буксировать вездеход за трос лебедки. Это неизбежно приведет к поломке лебедки и аннулированию гарантии.

### !!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Не перегружайте лебедку! Используйте блок (полиспаст). Даже кратковременная перегрузка может привести к выходу лебедки из строя и аннулированию гарантии.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Блокировки.

На некоторых моделях вездехода установлены пневмоблокировки или электроблокировки в переднем и заднем мостах. Для правильного использования выполняйте следующие рекомендации:

- не используйте блокировки на твердых грунтах и при маневрировании.
- следите за герметичностью управляющих трубок от компрессора до редукторов.
- заранее выберите наиболее прямолинейную траекторию движения по труднопроходимому участку.
- включайте блокировки перед началом преодоления сложного участка.
- сразу после преодоления сложного участка, выключите блокировки.

### !!ВНИМАНИЕ!!

Блокировки можно включать ТОЛЬКО на полностью остановившемся вездеходе. После включения ПЛАВНО начните движение.

Отключение блокировок производите также ТОЛЬКО на остановленном вездеходе. Если вы двигались вперед, то после отключения блокировок, нужно отъехать назад 1-2 метра для успешной разблокировки редукторов.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Снегоотвал.

Используйте только оригинальный снегоотвал Бирюк.

Для правильного и безопасного использования снегоотвала выполняйте следующие рекомендации:

- надежно закрепите снегоотвал на вездеходе. Проверьте наличие всех фиксаторов и их расположение.
- установите необходимый угол для правильного сдвига снега.
- внимательно осмотрите местность, которую собираетесь очистить от снега.
- плавно начните движение. При внезапной остановке вездехода, сразу отпустите курок газа, поставьте парковочную передачу и осмотрите вездеход. Возможно впереди препятствие.

### Внедорожный прицеп.

Прицеп оборудован шинами низкого давления, такими же, как и на вездеходе. Шины можно использовать в качестве запаски при чрезвычайных ситуациях.

Всегда проверяйте надежное крепление прицепа к фаркопу вездехода.

При движении по лесу или другим ограниченным местам, всегда помните, что для проезда с прицепом нужно большее расстояние чем обычно.

Не перегружайте прицеп. Перегруженный прицеп ухудшает управляемость и увеличивает тормозной путь.

### !!ВНИМАНИЕ!!

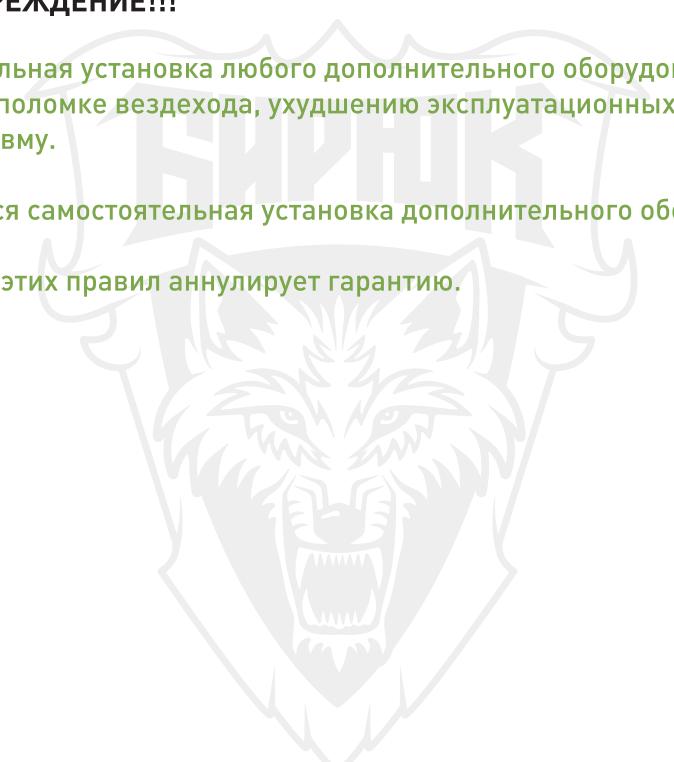
Всегда помните, что даже пустой прицеп, сильно уменьшает проходимость вездехода.

### !!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Самостоятельная установка любого дополнительного оборудования может привести к поломке вездехода, ухудшению эксплуатационных качеств и нанести травму.

**Запрещается самостоятельная установка дополнительного оборудования.**

Нарушение этих правил аннулирует гарантию.



### Гарантийные обязательства.

Гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ, неправильная эксплуатация. Гарантия не распространяется на вездеходы с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались не аккуратно, использовали для гонок или для целей, для которых вездеходы не были изготовлены. Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с перевозкой в трейлере, или полученные в результате обслуживания не в сервисном центре или при установке неоригинальных деталей. Гарантия не распространяется на механические повреждения краски или отделки, трещины от напряжения, задиры или проколы обивочного материала, коррозию или дефекты узлов, деталей или вездехода в целом в результате пожара, взрыва или по любой другой независящей от Изготовителя причине.

### Порядок получения гарантийного обслуживания.

Если Ваш вездеход требует гарантийного обслуживания, Вы должны обратиться к дилеру Бирюк, имеющему право на ремонт вездеходов Бирюк. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо предоставить дилеру Вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу дилера.

### !ПРИМЕЧАНИЕ!

Настоятельно рекомендуем проходить ВСЕ плановые ТО (ТО-100, ТО-500, ТО-1000). Только в этом случае можно рассчитывать на долгую и правильную службу вездехода и сохранение гарантии.

Неспособность представить по запросу подтверждение предусмотренного периодического обслуживания может повлечь отказ от гарантийных обязательств.

### Область действия гарантии и исключения.

Гарантия распространяется только на составляющие, но не расходные материалы и детали. Некоторые детали и материалы рассматриваются как «расходные», что означает, что их замена входит в нормальное сервисное обслуживание или необходима при проведении ремонта. В случае гарантийной рекламации из гарантии исключаются следующие предметы:

- свечи зажигания, смазки, фильтры, аккумуляторы (при отсутствии дефектов), шины, сиденье, косметические повреждения\ремонт, уплотнители, тормозные колодки, охлаждающие жидкости, оплата проживания, питание, затраты на буксировку, оплата транспортировки\погрузки, пробег, аренда\потери от использования продукта, потери на отпуск\личное время.

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания\загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием внерыночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.